

# CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.

Domicilio Local: CAL RICARDO TRENNAN NRO. 980 URB. LIMA INDUSTRIAL LIMA - LIMA - LIMA

Teléfono : 717-3131

06/02/2023 04:52:22 PM

## CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2023-146-379-002638

Hoja Valorada: DG-338-000035061

|                    |                            |                     |            |                           |        |
|--------------------|----------------------------|---------------------|------------|---------------------------|--------|
| Tipo de Inspección | ORDINARIA - COMPLEMENTARIA | Fecha de Inspección | 06/02/2023 | Informe de Inspección N°: | 142255 |
|--------------------|----------------------------|---------------------|------------|---------------------------|--------|

| I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO |                    |           |    |                     |                     |    |                          |                        |
|---------------------------------|--------------------|-----------|----|---------------------|---------------------|----|--------------------------|------------------------|
| 1                               | Placa              | CDH145    | 7  | Combustible         | DIESEL              | 13 | N° Asientos / Pasajeros  | 64/63                  |
| 2                               | Categoría          | M3C3      | 8  | VIN / N° Serie      | 9BVT2T120PE391036   | 14 | Largo / Ancho / Alto (m) | 14.4 / 2.6 / 4.1       |
| 3                               | Marca              | VOLVO     | 9  | N° Motor            | D112039320C1EL      | 15 | Color(es)                | BLANCO ROJO ANARANJADO |
| 4                               | Modelo             | B450R 6X2 | 10 | Carrocería          | OMNIBUS INTERURBANO | 16 | Peso Neto (Kg.)          | 15260                  |
| 5                               | Año de Fabricación | 2023      | 11 | Marca de Carrocería | VOLVO               | 17 | Peso Bruto (Kg.)         | 26500                  |
| 6                               | Kilometraje        | 407       | 12 | N° Ejes / N° Ruedas | 3 / 8               | 18 | Carga Util (Kg.)         | 11240                  |

| II. DATOS DE LOS EQUIPOS |          |            |                   |           |                  |                         |                                      |
|--------------------------|----------|------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| CITY                     | FARENET  | Frenómetro |                   | Alineador |                  | Analizador u Opacímetro |                                      |
| Linea                    | L1_MIXTA | Equipo N°  | RRT-9500/15060724 | Equipo N° | RSS-900/15060723 | Equipo N°               | JVE-501/JVE90697<br>JVS-600/JVS91064 |
|                          |          |            |                   |           |                  | Equipo N°               | JVM-100/JVM1018                      |
|                          |          |            |                   |           |                  | Equipo N°               | RST-1500/1506061751                  |

| III. RESULTADOS OBTENIDOS |            |                        |       |                   |           |                |                          |       |                   |           |                |                        |      |                   |           |
|---------------------------|------------|------------------------|-------|-------------------|-----------|----------------|--------------------------|-------|-------------------|-----------|----------------|------------------------|------|-------------------|-----------|
| PRUEBA DE FRENO           |            |                        |       |                   |           |                |                          |       |                   |           |                |                        |      |                   |           |
| Ejes                      | PESO (Kg.) | FRENO DE SERVICIO      |       |                   |           |                | FRENO DE ESTACIONAMIENTO |       |                   |           |                | FRENO DE EMERGENCIA    |      |                   |           |
|                           |            | Fuerza de Frenado (kN) |       | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Fuerza de Frenado (kN)   |       | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Fuerza de Frenado (kN) |      | Desequilibrio (%) | Resultado |
|                           |            | Der.                   | Izq.  |                   |           |                | Der.                     | Izq.  |                   |           |                | Der.                   | Izq. |                   |           |
| 1°                        | 4449       | 13.89                  | 13.7  | 1.37              | A         | 52.92          | A                        | 13.98 | 14.01             | 0.21      | A              | 56.35                  | A    |                   |           |
| 2°                        | 5063       | 14.71                  | 14.82 | 0.74              | A         |                |                          |       |                   |           |                |                        |      |                   |           |
| 3°                        | 5788       | 10.31                  | 10.19 | 1.16              | A         |                |                          |       |                   |           |                |                        |      |                   |           |
| 4°                        |            |                        |       |                   |           |                |                          |       |                   |           |                |                        |      |                   |           |
| 5°                        |            |                        |       |                   |           |                |                          |       |                   |           |                |                        |      |                   |           |

| PRUEBA DE ALINEAMIENTO |                   |           |                        | PROF. DE NEUMATICOS |  |
|------------------------|-------------------|-----------|------------------------|---------------------|--|
| Ejes                   | DESVIACION (m/Km) | RESULTADO | MEDIDAS OBTENIDAS (mm) | RESULTADO           |  |
| 1°                     | 4.42              | A         | 17.2                   | A                   |  |
| 2°                     | 3.51              | A         | 16.9                   | A                   |  |
| 3°                     | 2.14              | A         | 16.92                  | A                   |  |
| 4°                     |                   |           |                        |                     |  |
| 5°                     |                   |           |                        |                     |  |

| PRUEBA DE LUCES |                           |      |              |           |
|-----------------|---------------------------|------|--------------|-----------|
| TIPO DE LUZ     | MEDIDA OBTENIDA (LUX o C) |      | Alineamiento | RESULTADO |
|                 | DER.                      | IZQ. |              |           |
| BAJAS           | 16.0                      | 20.0 | OK OK/OK OK  | A         |
| ALTAS           | 82.0                      | 91.0 | OK OK/OK OK  | A         |
| ALTA ADICIONAL  |                           |      |              |           |
| NEBLINERAS      |                           |      |              |           |

| SUSPENSION      |  |               |  |
|-----------------|--|---------------|--|
| DELANTERA (%)   |  | POSTERIOR (%) |  |
| IZQ.            |  | IZQ.          |  |
| DER.            |  | DER.          |  |
| DESV.           |  | DESV.         |  |
| RESULTADO       |  | RESULTADO     |  |
| RESULTADO FINAL |  |               |  |

| EMISIONES DE GASES | T° Aceite (°C) | 81   | CO Ralentí (%)       |  | CO Acel (%)       |  | RESULTADO |
|--------------------|----------------|------|----------------------|--|-------------------|--|-----------|
|                    | RPM            | 1488 | CO + CO2 Ralentí (%) |  | CO + CO2 Acel (%) |  |           |
|                    | Opacidad (m-1) | 0.4  | HC Ralentí (ppm)     |  | HC Acel (ppm)     |  |           |
|                    |                |      |                      |  |                   |  | A         |

| EMISIONES SONORAS | Sonómetro (dB) | RESULTADO |
|-------------------|----------------|-----------|
|                   | 88.0           | A         |

| IV. OBSERVACIONES DETECTADAS                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular. |

| V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR |                          |                                |  |
|-------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN                      | VIGENCIA DEL CERTIFICADO | FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN |  |
| APROBADO                                        | 6 MESES                  | 06/08/2023                     |  |

**JORGE DEL REALMAN LÓPEZ**  
 INGENIERO SUPERVISOR  
 I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.  
 CIP 58405



**CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS BAJO LA MODALIDAD DE  
TRANSPORTE REGULAR**

**CLASE DE AUTORIZACIÓN**

**: DE AMBITO NACIONAL**



MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO SE CERTIFICA QUE EL VEHÍCULO MATERIA DE INSPECCIÓN DESTINADO AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS BAJO LA MODALIDAD DE TRANSPORTE REGULAR DE AMBITO NACIONAL HA APROBADO LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR COMPLEMENTARIA AL HABERSE VERIFICADO QUE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES TÉCNICAS Y MECÁNICAS DE FUNCIONAMIENTO, QUE FUE DISEÑADO ORIGINALMENTE DE FÁBRICA PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS, QUE CUMPLE CON LAS CONDICIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC EN LOS ARTÍCULOS 19° Y 20° DEL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 017-2009-MTC Y EN LA NORMATIVIDAD EMITIDA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, SEGÚN CONSTA EN EL INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N° 142255

Fecha Inspección: 06/02/2023

**"Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18"**

De acuerdo al Oficio N° 438-2021-MTC/29 y a la fe de erratas de la Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18, "los certificados y/o informes de Inspección técnica vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados por el MTC, a partir del 01 de enero de 2021, no requieren ser impresos en un papel de seguridad".

Para verificar validez del certificado ingresa a: <https://bit.ly/2HVT00J>

Firma del Ingeniero Supervisor

**JORGE LUIS HUAMAN LÓPEZ**  
INGENIERO SUPERVISOR  
I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.  
CIP 58405